

COMMUNIQUE DE PRESSE

Safran et ENGIE New Ventures investissent dans Ineratec, une startup allemande spécialisée dans la production de carburants synthétiques neutres en carbone

Paris, 20 janvier 2022

Safran, au travers de son fonds Safran Corporate Ventures dédié aux jeunes sociétés technologiques, et ENGIE New Ventures, la filiale capital-risque d'ENGIE dédiée aux startups innovantes accélérant la transition énergétique, ont investi aux côtés d'autres partenaires - HTGF, MPC Capital, Extantia, Planet A et FO Holding - dans Ineratec, une jeune entreprise allemande qui propose des technologies de développement et de production de carburants synthétiques neutres en carbone, pouvant se substituer aux carburants d'origine fossile.

Ineratec propose des unités de production modulaires qui transforment l'hydrogène vert issu de l'électricité renouvelable et le CO₂ issu de la biomasse ou capturé, en carburants neutres en carbone, comme l'e-méthane, l'e-diesel, ou l'e-kérosène. Basée à Karlsruhe en Allemagne, Ineratec a déjà déployé 13 modules pilotes de production d'e-carburants pour différentes applications et a inauguré un premier module dédié au carburant aérien durable en Basse Saxe. Aujourd'hui, Ineratec souhaite financer un projet d'usine pilote à Francfort capable de produire 3 500 tonnes de carburant par an, dont du carburant aérien de synthèse qui fournirait directement l'aéroport. Ce projet a pour but d'atteindre une puissance de l'ordre de 10MW en 2023.

Décarboner les avions dès que possible

L'investissement de Safran s'inscrit pleinement dans sa feuille de route stratégique vers une aviation décarbonée. Il illustre la volonté de Safran de soutenir le développement accéléré d'une filière de carburants durables aéronautiques par les acteurs énergéticiens. *« Safran est pleinement investi dans ce domaine indispensable pour atteindre la neutralité carbone du transport aérien à l'horizon 2050. Les technologies de pointe d'Ineratec viendront renforcer les connaissances technologiques nécessaires au développement d'une filière adaptée et certifiée pour les avions »*, déclare Eric Dalbiès, Directeur Groupe Stratégie, Technologie et Innovation Safran.

Cette prise de participation permettra au Groupe de travailler sur les différentes technologies de carburants aériens durables (SAF) incorporables dès aujourd'hui à hauteur de 50%, et de 100% dans les moteurs ultra-optimisés de future génération.

Un engagement substantiel en faveur de la transition énergétique

L'investissement d'ENGIE New Ventures favorise le développement d'une offre de carburants décarbonés pour le secteur du transport lourd tout en contribuant aux objectifs d'ENGIE en matière d'hydrogène vert et de réduction du CO₂ de ses clients.

« Nous sommes fiers d'investir dans une startup qui combine des solutions innovantes avec l'ambition d'accélérer la neutralité carbone. L'hydrogène et les e-carburants joueront un rôle important dans la décarbonation de la mobilité lourde comme le transport maritime, ferroviaire ou aérien », souligne Olivier Sala, Vice-Président de la Recherche et de l'Innovation d'ENGIE. *« Cet investissement soutiendra la stratégie ambitieuse d'ENGIE visant à déployer une capacité de production d'hydrogène vert de 4 GW d'ici 2030 »*.

Cette prise de participation complète les positions d'ENGIE New Ventures dans la chaîne de valeur de l'hydrogène.

« Il s'agit d'un coup d'accélérateur considérable pour le développement de nos capacités de production d'e-carburants, ce qui nous permet de nous concentrer sur la poursuite de l'industrialisation pour atteindre des capacités d'usine à l'échelle de la mégatonne. Nous fournirons des e-carburants et des matériaux durables et abordables à tout le monde », affirme Tim Boltken, un des fondateurs et dirigeant d'Ineratec.

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 76 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros en 2020, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Safran s'engage dans des programmes de recherche et développement qui préservent les priorités environnementales de sa feuille de route d'innovation technologique.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Corporate Ventures est la filiale de capital-risque de Safran destinée au financement de startups ou de PME technologiques innovantes. Depuis sa création en avril 2015, elle a participé au financement de quatorze entreprises innovantes dans les différents domaines d'intérêt du Groupe (Décarbonation de l'industrie aéronautique, Industrie 4.0, Composants Embarqués, Nouveaux Matériaux, Nouveaux Services).

Pour plus d'informations : www.safran-group.com



@SAFRAN



Safran



GroupeSafran



Safran_group

Contacts Presse

Catherine MALEK : catherine.malek@safrangroup.com / T : +33 (0)1 40 60 80 28

Isabelle JAVARY : isabelle.javary@safrangroup.com / T : +33 (0)1 40 60 82 20

Charlène COLLARD : charlene.collard@safrangroup.com / T : +33 (0)1 40 60 84 40

A propos d'ENGIE

Nous sommes un groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services. Avec nos 170 000 collaborateurs, nos clients, nos partenaires et nos parties prenantes, nous sommes engagés chaque jour pour accélérer la transition vers un monde neutre en carbone, grâce à des solutions plus sobres en énergie et plus respectueuses de l'environnement. Guidés par notre raison d'être, nous concilions performance économique et impact positif sur les personnes et la planète en nous appuyant sur nos métiers clés (gaz, énergies renouvelables, services) pour proposer des solutions compétitives à nos clients.

Chiffre d'affaires en 2020 : 55,8 milliards d'euros. Coté à Paris et Bruxelles (ENGI), le Groupe est représenté dans les principaux indices financiers (CAC 40, Euronext 100, FTSE Eurotop 100, MSCI Europe) et extra-financiers (DJSI World, DJSI Europe, Euronext Vigeo Eiris - Eurozone 120 / Europe 120 / France 20, MSCI EMU ESG, MSCI Europe ESG, Euro Stoxx 50 ESG, Stoxx Europe 600 ESG, and Stoxx Global 1800 ESG).

A propos d'ENGIE New Ventures

ENGIE New Ventures S.A.S (ENV) est la filiale de capital-risque d'ENGIE. Il s'agit d'un fonds d'investissement doté de 180 millions d'euros et axé sur des investissements minoritaires dans des startups innovantes. ENV a déployé depuis 2014 plus de 164 millions d'euros de capital sur 29 investissements directs. ENV investit dans des startups innovantes accélérant la transition énergétique, et notamment dans les énergies renouvelables, l'hydrogène, l'efficacité énergétique et la flexibilité, les réseaux de chaleur et de froid... Les activités d'ENV sont représentées à Paris, San Francisco, Singapour, Santiago, et Tel Aviv. Pour plus d'informations: www.engieventures.com.



[@ENGIEpress](https://twitter.com/ENGIEpress)



[ENGIE New Ventures](https://www.linkedin.com/company/engie-new-ventures)

Contact presse ENGIE :

Le Public Système PR

Tél. : 01 55 78 27 68 / 01 41 34 18 62

E-mail : engiefab_r&t@lepublicsysteme.fr

A propos d'INERATEC

INERATEC produit des unités modulaires Power-to-X et Gas-to-Liquid pour la production de carburants synthétiques et de produits chimiques durables. L'hydrogène issu de l'électricité renouvelable et les gaz à effet de serre comme le CO2 sont transformés en hydrocarbure de synthèse neutres en CO2 tels que du diesel, du kérosène, du méthanol de synthèse, ainsi que des produits chimiques de base comme la cire industrielle.

Le concept modulaire des unités d'INERATEC permet de parer aux fluctuations énergétiques propres aux énergies renouvelables telles que l'énergie éolienne ou solaire, et contribue ainsi à la transition énergétique. La modularité des réacteurs chimiques favorisent la scalabilité technologique (Scale-up) et permet de multiplier les modules (Numbering-up) afin d'augmenter la capacité énergétique de l'unité de production.

www.ineratec.com



<https://www.linkedin.com/company/ineratec/>



https://twitter.com/INERATEC_global



<https://www.facebook.com/ineratec>